


Nr.	Pastabos pateikimo data	Asmuo ir el. pašto adresas	Pastaba	Atsakymas
1.	27.01.2025		1. Reiktų nurodyti kokį dokumentą keičia „Klaipėdos m. aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planas“ (toliau tekste – Dokumentas).	Į pastabą atsižvelgta.  1. Dabar tekste pateikiama informacija apie ankstesnę Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2019-2024 m. veiksmų planą
			2. p.6 nurodyta, kad „atliekant strateginį triukšmo kartografavimą buvo atliktas esamos padėties vertinimas, įskaitant triukšmo matavimus, triukšmo modeliavimą, triukšmo poveikio lygius ir sveikatos rodiklių nustatymą“. Kadangi triukšmo kartografavimas yra pagrindas veiksmų plano sudarymui, siūlau Dokumento prieduose pateikti įeitinis duomenis t.y. esamos padėties vertinimą, triukšmo matavimo vietas ir rezultatus, sveikatos rodiklių nustatymo duomenis, strateginio triukšmo kartografavimo atlikėjų kompetenciją atlikti triukšmo sklaidos modeliavimą, nurodant naudotą modeliavimo programą.	Į pastabą iš dalies atsižvelgta  2. Pridėta informacija apie Strateginio triukšmo kartografavimo rezultatus.  Pagal 2018 m. balandžio 24 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymą Nr. V-511, 17 straipsnį, yra nustatyta pareiga viešai skelbti triukšmo žemėlapius.
			3. 4 lentelė „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurias reikalinga taikyti per ateinančius 5 metus (2024-2028 m.):  2.1. skiltyje „Rodikliai“ prie nurodytų reikšmių: vnt., ha ir pan. turi būti nurodytos siektinos ir pamatuotinos įvykdymo reikšmės, kad būtų galima vertinti atliktus veiksmus;	3. Į pastabą iš dalies atsižvelgta  2.1. Pastaba nebuvo įtraukta. Išsamesnė informacija pateikiama miesto strateginiuose planuose.

Nr.	Pastabos pateikimo data	Asmuo ir el. pašto adresas	Pastaba	Atsakymas
			<p>2.2 siūlau įrašyti priemonę „Jūrininkų prospekto esamos triukšmo užtvartos rekonstrukcija“, nes</p> <p>a) Jūrininkų prospektas yra magistralinė B kategorijos Klaipėdos m. gatvė, kuria važiuoja ne tik Klaipėdos m. gyventojų ir viešasis transportas, bet ir Klaipėdos jūrų uosto sunkusis transportas;</p> <p>b) daugiaaukščiai gyvenamieji namai yra tik 40 m atstumu nuo gatvės,</p> <p>c) šiuo metu triukšmo užtvarta yra nesandari, nuo žemės paviršiaus yra plyšys.</p> <p>2.3. Siūlau įrašyti priemonę „Nemuno gatvę sujungti nuo Varnėnų gatvės iki Baltijos prospekto tęsinio“, nes šiuo metu iš uosto įmonių sunkusis transportas važiuoja Minijos gatve nuo prieš Rūtų gatvę iki Baltijos prospekto. Ši priemonė leistų sumažinti triukšmą gyvenamojoje aplinkoje, išsidėsčiusioje palei Minijos gatvę. Nemuno gatvė, kaip teigta Klaipėdos jūrų uosto Bendrajame plane, iš tikro turi tapti vidine uosto gatve.</p> <p>2.4. Siūlau įrašyti priemonę, nurodytą Klaipėdos m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2 191 "Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo patvirtinimo" patvirtintame Susisiekim</p>	<p>2.2. Priemonė pridėta prie. Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planą (toliau – Planas). Numatyto priemonės numeris Plane yra 1.1.17.</p> <p>2.3. Priemonė pridėta prie Plano. Numatyto priemonės numeris Plane yra 1.1.18.</p> <p>2.4. Priemonė pridėta prie Plano. Numatyto priemonės numeris Plane yra 1.1.19.</p>

Nr.	Pastabos pateikimo data	Asmuo ir el. pašto adresas	Pastaba	Atsakymas
			<p>sistema. Gatvių tinklo ir kategorijų bei infrastruktūros plėtros brėžinys M 1:20000 priemonė 8.1. Nemuno gatvės išvystymo projektas pagal Jūrų uosto BP sprendinius. Triukšmo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos ties gyvenamosiomis teritorijomis.</p> <p>2.5. Siūlau įrašyti priemonę, kuri sumažintų triukšmo poveikį gyvenamajai aplinkai nuo magistralinio kelio Klaipėda – Liepoja (A13) sukeliama triukšmo.</p> <p>2.6. Siūlau įrašyti priemonę, kuri sumažintų Liepų gatvės ties Klaipėdos valstybine kolegija transporto eismo kamščius ir triukšmą.</p> <p>2.7. Siūlau įrašyti priemonę „Darnaus judumo skatinimas“ jau šiame veiksmų plane, nes labai daug dviračių ir pėsčiųjų takų Klaipėdos mieste jau dabar yra nutiesta.</p>	<p>2.5. Priemonė pridėta prie Plano. Priemonės numeris ir pavadinimas: 1.1.20 Klaipėda–Liepoja greitkelis (A13) – kelio dangos priežiūra triukšmo mažinimui.</p> <p>2.6. Priemonė pridėta prie Plano. Priemonės numeris ir pavadinimas: 1.2.12 Eismo valdymo priemonės Liepų gatvėje</p> <p>2.7. Priemonė pridėta prie Plano. . Priemonės numeris ir pavadinimas: 1.2.11 Darnaus judumo skatinimas</p>
			<p>3. Siūlau numatytų priemonių įvykdymą Dokumento 5 ir 6 lentelėse surašyti taip, kaip tai buvo numatyta ankstesniame Dokumente ( žiūr. p. 1) pagal datas ir siektinus rodiklius..</p>	<p>Į pastabą iš dalies atsižvelgta.</p> <p>5 lentelė atnaujinta pagal turimus duomenis. 6 lentelėje jau pateikta informacija apie konkrečiais metais įgyvendintas priemones ir jų įgyvendinimo lygį.</p>